

Blocq Buys Regatta 2025



Dit jaar staat er voor de vijfde keer de Blocq Buys Regatta op het programma.

Dit evenement is afgeleid van de Blocq Texel Regatta (BTR) die ieder jaar in september wordt gevaren. Bij de BTR varen wij van vrijdag t/m zondag naar Texel en terug. De Blocq Buys Regatta (BBR) wordt in het voorjaar gevaren op een zaterdag en zondag van de Blocq van Kuffeler naar de Buyshaven in Enkhuizen en terug.

De Blocq Buys Regatta wordt dit jaar gevaren in het weekend van **12 en 13 april**. Na aankomst in Enkhuizen hebben wij afhankelijk van het weer een steigerborrel en bbq in de Combuys van de Buyshaven. Borrel en bbq worden in bekende Blocqstijl door de deelnemers zelf georganiseerd.

Het sportieve deel van dit weekend zal bestaan uit één of meerdere rakken op zaterdag en één of 2 rakken op zondag. Op basis van de uitslag zal op zondag een eindklassement worden opgesteld. Een overzicht van de posities van de boeien die mogelijk gebruikt worden is op de volgende pagina te vinden.

Tijdens het weekend zal er primair via de WhatsApp worden gecommuniceerd. Op het water luisteren wij uit op VHF10; houd dit kanaal dus stand-by.

Tijdens het palaver zullen de rakken worden bepaald en gecommuniceerd aan de ingeschreven schippers. Wij proberen zodanig te plannen dat wij zaterdagmiddag op tijd in de Buyshaven zijn voor een passende evaluatie.

Op zaterdag 12 april is er om 09:00u een kort palaver bij de Blocqhut. Om precies 10:00u is de start van het eerste rak richting Enkhuizen. Start- en finishlijn bij de Blocq is altijd de lijn tussen de havenlichten.

De handicaps tijdens de Blocq Buys Regatta worden bepaald door de SW waarden zoals verstrekt door Sail Support. Dit wordt verzorgd door Remco. Nieuwe deelnemers dienen een SW formulier met de gegevens van het schip en een vrijwaringsverklaring in te vullen. Deze formulieren zijn op de Blocqsite te vinden. Indien je deelnemer bent aan de woensdagavond wedstrijden wordt deze SW gehanteerd tenzij je vooraf een aangepast SW formulier opstuurt. SW formulieren **dienen uiterlijk 10 april** te zijn ingevuld. Later ontvangen SW formulieren kunnen in principe niet meer in behandeling worden genomen.

De keuze wel of niet met gennaker / spi kan **tot en met einde palaver** op zaterdagochtend gemaakt worden. De keuze geldt dan voor beide dagen.

De uitslag(en) van het eerste dag zal tijdens het eten in Enkhuizen bekend worden gemaakt. De einduitslag wordt in de Blocqhut bekend gemaakt (zo snel mogelijk nadat alle deelnemers binnen zijn).

Laat svp zo snel mogelijk weten als je mee wilt doen door in te schrijven via de Blocqsite (wel eerst even aanmelden).

Verdere informatie volgt in de week voorafgaand aan de wedstrijd.

Groeten van de wedstrijdcommissie, voor vragen altijd bereikbaar:

- Peter Bergstein 06-10803528 - pmjbergstein@gmail.com
- Sjeng Lumeij 06-51218206 - j.t.lumeij@uu.nl
- Jaap Jan Steenhagen 06-81150929 - jaapjan@steenhagen.nu
- Remco Schipper 06-83710007 - remcosc@gmail.com
- Berry Ruisendaal 06-53245165 – whynot@ruisendaal.com

Mogelijke Start/Finishlijnen:

Blocq = tussen de havenhoofden

Volendam = tussen **MN 1-GZ 2** en **MN 3**

(*finish* vanuit NO invaren (dus MN3 BB houden), *start* vanuit ZW)

Enkhuizen = tussen **KG 31** en **KG 12**

Lelystad Haven = tussen de havenhoofden van de zuidelijke haveningang van Lelystad Haven

Ergens tussen 2 EH boeien

Posities van boeien die mogelijk gebruikt kunnen worden tijdens de BBR 2025

| | | | |
|------------|----------------------|------------|----------------------|
| | | EH 1 | N52 30.076 E5 06.284 |
| Blocq | N52 25.439 E5 13.698 | EH 11 - E2 | N52 31.376 E5 07.095 |
| BR 4 | N52 40.930 E5 15.802 | EH 13 | N52 31.655 E5 07.194 |
| EA 1 | N52 34.778 E5 13.433 | EH 15 | N52 31.938 E5 07.319 |
| EA 2 | N52 30.655 E5 13.000 | EH 17 | N52 32.218 E5 07.441 |
| GZ 1 | N52 29.874 E5 06.031 | EH 21 | N52 32.759 E5 07.678 |
| H 5 | N52 37.909 E5 04.120 | EH 23 | N52 33.036 E5 07.801 |
| KG 12 | N52 40.288 E5 15.610 | EH 25 | N52 33.310 E5 07.917 |
| KG 18 | N52 38.892 E5 13.928 | EH 27 | N52 33.584 E5 08.042 |
| KG 29-BR 2 | N52 40.796 E5 16.078 | EH 29 | N52 33.858 E5 08.164 |
| KG 31 | N52 40.329 E5 15.507 | EH 3 | N52 30.341 E5 06.443 |
| KG 37 | N52 38.914 E5 13.826 | EH 31 | N52 34.129 E5 08.282 |
| KITE-LS 5 | N52 31.288 E5 24.036 | EH 33 | N52 34.403 E5 08.423 |
| KITE-LS 7 | N52 31.601 E5 24.035 | EH 35 | N52 34.679 E5 08.395 |
| MN 1-GZ 2 | N52 29.821 E5 06.130 | EH 37 | N52 34.963 E5 08.400 |
| MN 3 | N52 29.504 E5 07.010 | EH 39 | N52 35.255 E5 08.398 |
| SHP 2 | N52 38.000 E5 04.250 | EH 41 | N52 35.540 E5 08.398 |
| SPORT G | N52 36.300 E5 09.800 | EH 43 | N52 35.823 E5 08.403 |
| SPORT H | N52 32.100 E5 09.800 | EH 45-H 2 | N52 36.108 E5 08.425 |
| SPORT I | N52 32.000 E5 21.360 | EH 5 | N52 30.604 E5 06.608 |
| SPORT J | N52 28.000 E5 14.000 | EH 7 | N52 30.866 E5 06.768 |
| | | EH 9 | N52 31.118 E5 06.913 |

